



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts: ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

Dokumenta datums ir tā elektroniskās
parakstīšanas datums

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.AP22SI0206

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātāja:

Jūrmalas valstspilsētas administrācija, Reģistrācijas Nr. 90000056357, juridiskā adrese: Rūdolfa Blaumaņa iela 17 k-2, Jūrmala, tālr Nr. 24401826 (turpmāk – Iesniedzēja).

SIA “Global Project”, Reģistrācijas Nr. 40103524162, juridiskā adrese: Biešu iela 5-2, Rīga; LV-1004, tālr. Nr.26134910; e-pasts: haralds.rutkovskis@gmail.com (turpmāk – Pilnvarotā persona).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Draudzības ielas seguma nomaiņa no grants seguma uz asfaltbetona segumu posmā no Talsu šosejas līdz Kaugurciema ielai (turpmāk – Paredzētā darbība).

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Nekustamie īpašumi “Draudzības iela 0111” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000190111), “Talsu šoseja 0515” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000020515) un “Kaugurciema iela 1525” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000191525) un “Kaugurciema iela 0020” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000190020), Jūrmala (turpmāk – Norises vieta).

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Valsts vides dienesta Atļauju pārvalde (turpmāk – Dienests) 2023. gada 10.martā reģistrēja Pilnvarotās personas paziņojumu no Būvniecības informācijas sistēmas (turpmāk - BIS) tehnisko noteikumu saņemšanai Paredzētajai darbībai Norises vietā. Ar 2023.gada 17.marta ierakstu BIS Dienests informēja par to, ka Paredzētā darbība ir to darbību sarakstā, kurai nepieciešams veikt ietekmes sākotnējo izvērtējumu, kā arī pieprasīja iesniegt papildus informāciju par Paredzēto darbību. Iesniedzēja pilnvarotā persona 25.aprīlī veica valsts nodevas apmaksu un iesniedza BIS pieprasīto papildus informāciju.

Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt Draudzības ielu posmā no Talsu šosejas līdz Kaugurciema ielai un Kaugurciema ielu no Draudzības ielas līdz Zvārtas ielai, ieklājot ar asfaltbetona segumu. Visas Draudzības ielas garumā brauktuves platums - 5.00m ar 0.50m nomalēm, Draudzības ielas atzara platums ir 3.50m ar 0.75m nomalēm. Kaugurciema ielas brauktuves platumi: no Pk 0+00 līdz Pk 0+40 - 5.00m ar 0.50m nomalēm, no Pk 0+40 līdz beigām platums ir 4.00m ar 0.50m nomalēm. Pieslēgumu vietās stūru noapaļojuma rādiusi paredzēti 12.00m, 9.00m, 7.50m, 5.00m un 4.00m. Tie izvēlēti izvērtējot esošo situāciju un nodrošinot minimālās prasības.

Skatīt Paredzētās darbības Norises vietas plānu 1.attēlā.



1.attēls. Paredzētās darbības Norises vietas plāns

Draudzības un Kaugurciema ielas brauktuves šķērsslīpums paredzēts divpusējais - 2.5%, kā arī vienpusējais - 2.5%, vērsts uz labo pusi - to nosaka ceļa posma esošās lietussistēmas.

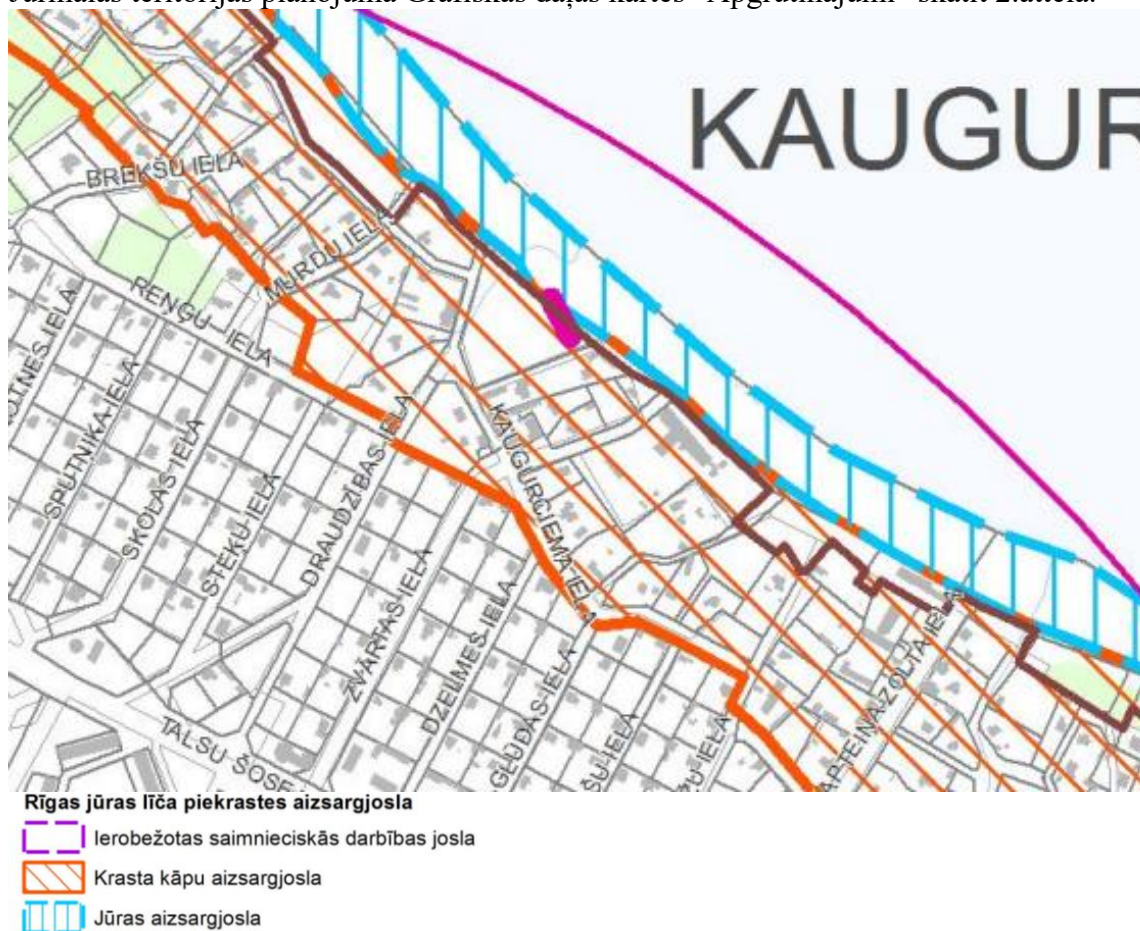
Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt minerālmateriāla maisījuma kārtu h=10cm uz esošās ielas segas konstrukcijas un minerālmateriāla maisījuma kārtu h=25cm uz noprofilētas salizturīgas kārtas h=30cm virs esošās pamatnes. Virs minerālmateriāla maisījuma kārtas paredzēts asfaltbetona segums ar kopējo biezumu h=10cm.

Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas:

- 0.4 kV zemsprieguma elektrolīnijas,
- TeT elektronisko sakaru kabeļi,
- augstā spiediena gāzes vadi,
- Ūdensvadi d32, d63, d110 un d160,
- sadzīves kanalizācijas (paštecis) d160 un d250,
- sadzīves kanalizācijas (spiedvads) d160,
- 0.1-4bar vidēja spiediena gāzes vads d40, d63, d110 un d160.

Projektā paredzēta ievalku, grāvju, infiltrācijas rezervuāru un lietusūdens kanalizācijas izbūve. Projekta ietvaros paredzēts ārējā apgaismojuma izbūve.

Saskaņā ar Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojumu, kas apstiprināts ar Jūrmalas pilsētas domes 2016.gada 24.marta saistošajiem noteikumiem Nr.8 „Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu”, Paredzētās darbības vieta atrodas Transporta infrastruktūras teritorijā (TR). Paredzētā darbība Norises vietā ir atļautā teritorijas izmantošana. Paredzētās darbības Norises vieta daļēji (Ziemeļu daļā) atrodas Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslā. Izkopējumu no Jūrmalas teritorijas plānojuma Grafiskās daļas kartes “Apgrūtinājumi” skatīt 2.attēlā.



2.attēls. Paredzētās darbības Norises vieta Jūrmalas teritorijas plānojuma kartē “Apgrūtinājumi”

Likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 8.pants noteic, ka, piesakot darbību, ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka Iesniedzēja iesniegumā nav norādījusi divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka Iesniedzēja Paredzēto darbību var neveikt.

5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Sākotnējais izvērtējums veikts, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 3.² pantu un 2.pielikuma 11.punkta 12)apakšpunktu un Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 13. punktu, kā arī Administratīvā procesa likuma 85.pantu. Novērtēšana veikta, balstoties uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīnijās noteikto pieeju un kritērijiem, kas interpretē Eiropas Parlamenta un

Padomes direktīvu 2014/52/ES (ar ko groza Direktīvu 2011/92/ES par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu).

Izvērtējot paredzētās darbības iespējamās ietekmes un to būtiskumu, tika izmantoti Novērtējuma likuma 11.panta kritēriji (paredzēto darbību, darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpatnības raksturojošie faktori, ņemot vērā paredzētās darbības ietekmes apjomu un telpisko izplatību; ietekmes raksturu; ietekmes intensitāti un kompleksumu; ietekmes varbūtību; ietekmes plānoto sākumu, ilgumu, biežumu un atgriezeniskumu; savstarpējo un kopējo ietekmi uz citām esošām vai apstiprinātām paredzētajām darbībām, kas ietekmē vienu un to pašu teritoriju; iespēju pilnvērtīgi samazināt paredzēto ietekmi uz vidi).

Paredzētās darbības vieta ir antropogēni ietekmēta – izbūvēta iela ar smilts-grants segumu un esošiem infrastruktūras objektiem t.sk. dzeramā ūdensapgādes, sadzīves kanalizācijas, dabas gāzes un elektroapgādes tīkliem. Saskaņā ar Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojumu, kas apstiprināts ar Jūrmalas pilsētas domes 2016.gada 24.marta saistošajiem noteikumiem Nr.8 „Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu”, Paredzētās darbības vieta atrodas Transporta infrastruktūras teritorijā (TR). Norises vieta saskaņā ar Jūrmalas teritorijas plānojuma Grafiskās daļas kartes “Apgrūtinājumi” informāciju atrodas Kauguru ūdensapgādes dziļurbumu ķīmiskajā aizsargjoslā: aptuveni 600m attālumā no Paredzētās darbības tuvākā punkta – līdz ar to Paredzētā darbība nevar radīt jēlkādu ietekmi uz Kauguru ūdensapgādes ķīmisko aizsargjoslu. Paredzētā darbība Norises vietā ir atļautā teritorijas izmantošana.

Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 5.panta pirmo daļu ap objektiem un teritorijām, kas ir nozīmīgas no vides un dabas resursu aizsardzības un racionālas izmantošanas viedokļa, tiek noteiktas vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas. Šo aizsargjoslu galvenais uzdevums ir samazināt vai novērst antropogēnās negatīvās iedarbības ietekmi uz objektiem, kuriem ir noteiktas aizsargjoslas. Kā viens no vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslu veidiem noteikta Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla. Aizsargjoslu likuma 6.pants nosaka, ka Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla ir izveidota, lai samazinātu piesārņojuma ietekmi uz Baltijas jūru, saglabātu meža aizsargfunkcijas, novērstu erozijas procesu attīstību, aizsargātu piekrastes ainavas, nodrošinātu piekrastes dabas resursu, arī atpūtai un tūrismam nepieciešamo resursu un citu sabiedrībai nozīmīgu teritoriju saglabāšanu, aizsardzību un ilgstošu izmantošanu. Kā viena no Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslas joslām ir noteikta krasta kāpu un jūras aizsargjosla.

Aizsargjoslu likuma 36.panta otrā daļa krasta kāpu aizsargjoslā un pludmalē aizliedz celt jaunas ēkas un būves, kā arī paplašināt esošās ēkas un būves, izņemot konkrētus izņēmuma gadījumus. Aizsargjoslu likumā noteiktos izņēmumus nevar tulkot paplašināti, par to liecina aizsargjoslas izveides mērķis, kas neapšaubāmi ir ekoloģisks. Šā mērķa kontekstā jebkura likuma norma attiecībā uz krasta kāpu aizsargjoslu būtu jāinterpretē pēc iespējas tādā veidā, kas nodrošinātu vides aizsardzību. Līdz ar to arī Aizsargjoslu likuma 36.panta otrās daļas mērķis, tai skaitā, noskaidrojot to sistēmiski kopsakarā ar citām normām, ir vides aizsardzības nolūkos stingri ierobežot krasta kāpu aizsargjoslas apbūvi, tomēr pieļaujot atsevišķus izņēmumus, kas ir iztulkojami pēc iespējas šauri. Viens no šādiem izņēmumiem ir noteikts Aizsargjoslu likuma 36.panta otrās daļas 3.punktā, proti, *ēku un būvju celtniecība vai paplašināšana ir paredzēta vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā un notiek pilsētas teritorijā un šīs darbības ir saskaņotas ar attiecīgo Valsts vides dienesta reģionālo vides pārvaldi*. Būvniecības likuma 1.panta 3.punktā definēts, ka „būve” ir *ķermeniska lieta, kas tapusi cilvēka darbības rezultātā un ir saistīta ar pamatni (zemi vai gultni)*, līdz ar to ielas šī likuma izpratnē ir definējamas kā būve. Aizsargjoslu likuma 36.panta divi prim viens daļa nosaka, ka likuma 36.panta otrajā daļā izņēmuma gadījumi ir pieļaujami vienīgi tad, ja veikts paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums.

Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „OZOLS” publicētajai informācijai (dati pēdējoreiz skatīti 2023. gada 8.maijā) Paredzētās darbības Norises vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*), kā arī tajā

nav reģistrētas īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi, īpaši aizsargājami biotopi.

Paredzētā darbības Norises vieta daļēji atrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā – tuvākajā punktā aptuveni 40 m attālumā no pludmales. Ņemot vērā Paredzētās darbības nelielo mērogu un to, ka tā atrodas antropogēni ietekmētā teritorijā, kā arī to, ka tā plānota esošas ielas sarkano līniju robežās, nav sagaidāms, ka tā varētu veidot būtisku ietekmi uz vidi.

Saskaņā ar VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistru Paredzētās darbības vieta neatrodas piesārņotā vai potenciāli piesārņotā teritorijā (dati skatīti 2023. gada 17.martā).

Paredzētā darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku vai ar papildus infrastruktūras objektu būvniecību ārpus Paredzētās darbības Norises vietas. Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu pēc iespējas mazāks, sagaidāmās ietekmes ir raksturojamas kā īslaicīgas un lokālas. Pieteiktā darbība nav saistīta ar ievērojamu dabas resursu patēriņu. Paredzētās darbības laikā radušos atkritumus nododot atbilstošam atkritumu apsaimniekotājam, kas ir saņēmis attiecīgu atļauju darbības veikšanai, ietekmes tiks samazinātas līdz minimumam.

Secinājumi:

- Tā kā Paredzētā darbība tiks veikta Jūrmalas valstspilsētas teritorijā, tai skaitā atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam, un tā tiek saskaņota ar Dienestu, Paredzētā darbība krasta kāpu aizsargjoslā ir pieļaujama atbilstoši Aizsargjoslu likuma 36.panta otrās daļas 3.punktā noteiktajam izņēmuma gadījumam.
- Pēc visas dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka Paredzētā darbība ir atļautā teritorijas izmantošana konkrētajā vietā un tai nav paredzama būtiska negatīva ietekme uz vidi.
- Tāpat tika konstatēts, ka teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā t.sk. Eiropas nozīmes aizsargājamajā teritorijā (NATURA 2000), tajā nav konstatētas īpaši aizsargājamo sugu dzīvotnes, mikroliegumi un to buferzonas, īpaši aizsargājami biotopi.
- Ņemot vērā augstāk minēto, Dienests secina, ka Paredzētai darbībai nav piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums, jo ietekmes ir identificētas sākotnējā izvērtējuma ietvarā un Paredzētā darbība kopumā neradīs būtiskas ietekmes uz vidi.
- Tehniskajos noteikumos iespējams izvirzīt konkrētus nosacījumus Paredzētās darbības būvniecības iespējamās ietekmes samazināšanai.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. Iesniedzējas Pilnvarotās personas 2023.gada 10.martā Dienestā reģistrētais iesniegums BIS sistēmā Nr. BIS-BV-6.18-2023-12191 un 2023.gada 25.aprīlī iesniegtā papildus informācija BIS lietā Nr. TMP-481369-124697
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma „OZOLS” (pēdējoreiz skatīta 08.05.2023.).
3. Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas dati: <https://www.kadastrs.lv/#result> (dati pēdējoreiz skatīti 08.05.2023.).
4. VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu saraksts (skatīts 17.03.2023.).
5. Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojums, kas apstiprināts ar Jūrmalas pilsētas domes 2016. gada 24. marta saistošajiem noteikumiem Nr.8 „Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu”.

7. Sabiedrības informēšana:

Informatīvais paziņojums par Paredzēto darbību Norises vietā 2023.gada 13.aprīlī ar vēstuli

Nr.11.4/AP/4665/2023 nosūtīts Jūrmalas valstspilsētas pašvaldībai un biedrībai “Vides aizsardzības klubs”, kā arī publicēts Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Atsauksmes vai priekšlikumi nav saņemti.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Iesniedzējās Pilnvarotās personas viedoklis izteikts iesniegumā Dienestam un iesniegumam klāt pievienotajos dokumentos t.sk. “Projektēšanas uzdevumā” būvprojekta izstrādei. Citi sabiedrības viedokļi un priekšlikumi nav saņemti.

9. Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 13. pants, 55. panta 1. punkts, 63. panta pirmā daļa, 64. panta pirmā daļa, 65. panta pirmā daļa, 76., 77., 78. un 79. pants.
2. Aizsargjoslu likuma 5., 6.panti, 36.panta otrās daļas 3.punkts.
3. Likuma „Par piesārņojumu” 4. un 5. pants
4. Likuma „Par zemes dzīlēm” 10. panta pirmā daļa un 11. pants
5. Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3².pants un 2.pielikuma 11. punkta 12.apakšpunkts.
6. Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 13. un 14.punkts.
7. Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr. 663 „Autocēļu un ielu būvnoteikumi” 139., 140., 141., 143., 167. un 249. punkts
8. Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojums, kas apstiprināts ar Jūrmalas pilsētas domes 2016. gada 24. marta saistošajiem noteikumiem Nr.8 „Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu”.

Lēmums:

Ņemot vērā lietas faktiskos un tiesiskos faktus Dienests pieņem lēmumu nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Iesniedzējās Paredzētajai darbībai – Draudzības ielas seguma nomaiņa no grants seguma uz asfaltbetona segumu posmā no Talsu šosejas līdz Kaugurciema ielai; nekustamajos īpašumos “Draudzības iela 0111” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000190111), “Talsu šoseja 0515” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000020515) un “Kaugurciema iela 1525” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000191525) un “Kaugurciema iela 0020” (zemes vienības kadastra apzīmējums 13000190020), Jūrmalā.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nav nepieciešama, nav atsevišķi pārsūdzams.

Atļauju pārvaldes

Būvniecības un attīstības departamenta direktore

D. Rudusa

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Gunārs Ģeida 28391822
gunars.geida@vvd.gov.lv